



## Mobilgard™ 540 AC

ExxonMobil Marine , Switzerland

Hochleistungs-Zylinderöl für Schiffsdieselmotoren

### Produktbeschreibung

Mobilgard™ 540 AC von ExxonMobil ist ein gemäß MAN ES Kategorie II und WinGD Dual Fuel/LNG anerkanntes, hochwertiges und sehr leistungsfähiges Zweitakt-Schiffsdiesel-Zylinderöl, das für eine wirksame Schmierung und fortschrittliche Sauberkeit durch effektive Ablagerungskontrolle unter verschiedensten Treibstoff- und Motorbedingungen entwickelt wurde.

Dank der Verwendung einer fortschrittlichen Formulierung und Reinigungstechnologie in Verbindung mit einer niedrigen Basenzahl (BN) hat Mobilgard 540 AC die Fähigkeit bewiesen, für fortschrittliche Sauberkeit und modernen Verschleißschutz zu sorgen und gleichzeitig die Ölversorgung der Zylinder zu optimieren sowie die Säureneutralisierung in einer Reihe von Motoren- und Treibstoffanwendungen zu steuern.

Mobilgard 540 AC wurde von MAN Energy Solutions in die Kategorie II eingestuft und von Winterthur Gas & Diesel (WinGD) für den Einsatz mit Dual Fuel/LNG Kraftstoffen anerkannt. Seine Formulierung wurde für die optimale Schmierung unter den hohen Spitzendrücken und Zylinderbuchsentemperaturen bewiesen, die in modernen Zweitakt-Schiffsmotoren gegeben sind. Die Verwendung dieses Produkts in Verbindung mit dem MobilSM Cylinder Condition Monitoring Service kann Betreibern helfen, den Ölzustand in Echtzeit zu überwachen, um die Ölversorgung der Zylinder zu optimieren und gleichzeitig eine hervorragende Schmierung aufrechtzuerhalten.

Dieses Zylinderöl eignet sich für den Einsatz in

- allen MAN ES-Zweitaktmotoren, die mit Kraftstoffen mit einem S-Anteil von 0,50 % sowie mit LNG, Ethan, Methanol und LPG betrieben werden
- allen WinGD-, Wärtsilä- und Sulzer-Zweitaktmotoren, die mit Kraftstoffen mit einem S-Anteil von 1,50 %, LNG und Methanol betrieben werden.

### Eigenschaften und Vorteile

Mobilgard 540 AC kombiniert die Verwendung hochwertiger, weltweit einheitlicher Grundöle mit einer hervorragenden Formulierung von Additiven, um eine überlegene Reinigungswirkung zu erzielen, die zu saubereren Komponenten der Motoren und Abgasanlagen führen kann.

Mobilgard 540 AC bietet darüber hinaus eine hervorragende Beständigkeit gegen Oxidation und Säurebildung sowie eine ausgezeichnete Ablagerungskontrolle aufgrund erhöhter Temperaturen und Druckverhältnissen in den Verbrennungszylindern, die beim Betrieb mit Flüssiggas besonders häufig auftreten.

Mobilgard™ 540 AC bietet eine einzige Lösung, die Schiffsbetreibern hilft, ihre Bestände zu optimieren und gleichzeitig von einer Reihe von Leistungsvorteilen zu profitieren.

### Anwendungen

Mobilgard 540 AC wurde entwickelt, um eine hervorragende Leistung in Kreuzkopf-Schiffsmotoren zu bieten, die mit verschiedenen Kraftstoffanwendungen, einschließlich Erdgas-Dauerbetrieb, betrieben werden.

Dieses einzigartige Zylinderöl wurde von MAN ES und WinGD für alle Zweitaktmotoren freigegeben, die mit LNG, Methanol, Schweröl (Destillat) und Kraftstoffen mit sehr niedrigem Schwefelgehalt (VLSFO) betrieben werden.

Darüber hinaus wurde es von MAN ES für seine mit Ethan betriebenen Zweitaktmotoren freigegeben.

### Spezifikationen und Freigaben

| Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:   |
|---|
| WinGD Ltd. Ammoniak - Allgemeine Verwendung für Zweitakt-Dual-Fuel-Schiffsmotoren   |
| Everlence (ehemals MAN Energy Solutions) Kategorie II für Zweitakt-Dual-Fuel-Schiffsmotoren (LNG, LPG, Methanol, ULSFO, VLSFO)        |
| Everlence (ehemals MAN Energy Solutions) Kategorie II für 2-Takt-Schiffsmotoren   |
| WinGD Ltd. Flüssigkraftstoff – Allgemeine Verwendung in 2-Takt-Schiffsmotoren gemäß den aktuellen Betriebsrichtlinien des Herstellers |
| WinGD Ltd. LNG - Anerkannt für Zweitakt-Dual-Fuel-Schiffsmotoren  |
| WinGD Ltd. Methanol - Allgemeine Verwendung für Zweitakt-Dual-Fuel-Schiffsmotoren   |

## Eigenschaften und Spezifikationen

| Eigenschaft   |        |
|---|--------|
| Viskositätsklasse   | SAE 50 |
| Viskositätsindex, ASTM D2270                                      | 99     |
| Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896                       | 40     |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 19     |
| Pourpoint, °C, ASTM D97   | -30    |
| Flammpunkt, °C, ASTM D93  | 207    |
| Dichte bei 15,6 °C, kg/m <sup>3</sup> , ASTM D4052                | 910    |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 218    |

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitsempfehlungen für dieses Produkt finden Sie auf dem Sicherheitsdatenblatt (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

02-2026

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved