



Mobil Jet™ Oil 387

ExxonMobil Aviation , Spain

Lubricante para turbinas de gas de aeronaves

Descripción del producto

Mobil Jet Oil 387 fue desarrollado para satisfacer los requisitos de desempeño de los avanzados motores de turbinas de gas de uso comercial y militar, tanto actuales como futuros. Formulado con un aceite básico especialmente preparado a base de ésteres, Mobil Jet Oil 387 está fortalecido con un paquete de aditivos químicos de características únicas. El lubricante resultante tiene superior estabilidad térmica y resistencia a la oxidación que previene el deterioro y la formación de depósitos. Las propiedades físicas de Mobil Jet Oil 387 cumplen con las especificaciones militares y requeridas por el fabricante.

Propiedades y Beneficios

Mobil Jet Oil 387 demuestra un desempeño excelente en el control de depósitos que generalmente se experimenta tanto en la fase líquida como en la de vapor en componentes de rodamientos, líneas de suministro de aceite y líneas de purificación o depuración. Estas propiedades han sido confirmadas en varias pruebas de laboratorio, como la prueba de resistencia a la corrosión y oxidación, la prueba de sedimentación Alcor, el coquizador de fase de vapor, la prueba Erdco de rodamientos a alta temperatura, la prueba de engranajes Ryder y la prueba de oxidación de película delgada Mobil.

La viscosidad de Mobil Jet Oil 387 estrechamente controlada a -40°C (-40°F), junto con un punto de fluidez por debajo de -54°C (-65°F), garantizan una buena fluidez a bajas temperaturas que permite el arranque y la lubricación a temperaturas tan bajas como -40°C . En pruebas exhaustivas de laboratorio, Mobil Jet Oil 387 exhibe una excelente estabilidad de la masa de aceite a temperaturas de hasta 225°C (437°F).

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Compatibilidad con fluorocarbono de larga duración	Ayuda a prevenir reparaciones prematuras o no programadas del motor. Ayuda a prevenir fugas que pueden conducir a demoras o cancelaciones de vuelos.
Características extraordinarias de la vida útil del aceite, como estabilidad de la masa de aceite, viscosidad y control del número de acidez total (Total Acid Number, TAN).	Ayuda a minimizar la formación de depósitos de lodo y carbono, lo que proporciona una mejor eficiencia del motor y menores costos de reparación del motor, así como la posibilidad de lograr intervalos más prolongados entre cambios de aceite (en ciertas aplicaciones, como turbinas marinas y terrestres), y una lubricación efectiva a altas temperaturas de operación.
Niveles muy bajos de vapor o niebla y resistencia de la sedimentación de películas finas	Ayuda a controlar los depósitos en tubos de ventilación, compartimentos de rodamientos y líneas de depuración, lo que, de manera conjunta, da lugar a menores costos de mantenimiento del motor.
Buena fluidez a bajas temperaturas	Permite el arranque y garantiza una lubricación efectiva de los componentes críticos (como unidades generadoras auxiliares [Auxiliary Power Unit, APU] y aplicaciones conforme a las normas de rendimiento operativo para motores dobles de rango extendido [Extended-range Twin-engine Operation Performance Standards, EOPS]) a temperaturas tan bajas como -40°F .

Aplicaciones

Mobil Jet Oil 387 está aprobado conforme a la norma de capacidad de alto desempeño (High Performance Capability, HPC) SAE AS5780. Esta especificación civil se desarrolló para cumplir con las crecientes necesidades de desempeño y calidad de las aerolíneas comerciales, especialmente el ingreso de nuevos motores de mayor potencia y menor consumo.

También se están implementando programas internos de evaluación y aprobación del fabricante del equipo original. Una vez finalizado, Mobil Jet Oil 387 se comercializará para su uso en motores aeronáuticos de turbina de gas, como turboreactor, turbofán, turbohélice y turboeje (helicóptero) utilizados en servicio tanto comercial como militar. Además, será adecuado para motores aeronáuticos de turbina de gas en aplicaciones industriales y marinas.

Mobil Jet Oil 387 es compatible con otros lubricantes sintéticos de turbina de gas que cumplen con la especificación militar estadounidense MIL-PRF-23699. Sin embargo, si se lo mezcla con otros productos, se perderán algunas de sus propiedades de desempeño superior. El lubricante es compatible con todos los metales utilizados en la construcción de turbinas de gas, así como con el caucho F (Viton A), el caucho H (Buna N) y otros materiales de sellado utilizados comúnmente. Evaluaciones del motor del fabricante del equipo original

Mobil Jet Oil 387 cuenta con las siguientes aprobaciones de fabricantes: *

- General Electric Aviation
- Rolls Royce

- Pratt & Whitney
- Honeywell APUs
- UTC Aerospace Systems (APU, generadores y arrancadores)

Mobil Jet Oil 387 cuenta con las siguientes aprobaciones de fabricantes en curso : *

- CFM International
- Engine Alliance
- International Aero Engines
- Motores de turbina Honeywell

* La aprobación específica del motor o equipo debe verificarse con el fabricante.

Especificaciones y aprobaciones

SAE AS 5780 HPC
MIL (US) MIL-PRF-23699 HTS

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	N/A
Prueba de temperatura de ignición autógena, °C, 30 CFR 35.20	405
Cambio en la viscosidad cinemática, 72 h @ -40°C, %, ASTM D2532	0.1
Compatibilidad con elastómeros, AMS-3217/4 (72 horas @ 204°C), % de hinchamiento, FTMS 791-3604	15
Compatibilidad con elastómeros, AMS-3217/1 (72 horas @ 70°C), % de hinchamiento, FTMS 791-3604	15
Pérdida por evaporación, 6.5 h @ 204°C, % en peso, ASTM D972 (mod)	4
Punto de ignición, °C, ASTM D92	292
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	278
Espuma, secuencia I, tendencia, ml, ASTM D892	10
Espuma, secuencia II, tendencia, ml, ASTM D892	10
Espuma, secuencia III, tendencia, ml, ASTM D892	10
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm ² /s, ASTM D445	5.2
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm ² /s, ASTM D445	25.9
Viscosidad cinemática @ -40 °C, mm ² /s, ASTM D445	10140
Punto de fluidez, °C, ASTM D5950	-57
Capacidad de carga (Ryder Gear Machine), % vs ref., FTMS 791-6508	2806
Gravedad específica, 15 C/15 C, ASTM D4052	0.999

Propiedad	
Número de acidez total, mg KOH/g, ARP 5088	0.03

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

01-2026

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Se ha tomado extremo cuidado en la preparación de esta información. Hasta el límite de lo que permita la ley aplicable, todas las garantías y/o representaciones, expresas o implícitas, con respecto a la exactitud de la información son denegadas, y no se asumirá responsabilidad alguna por la exactitud o integridad de la misma.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved