



## Mobil™ Aviation Grease SHC™ 100

ExxonMobil Aviation , Canada

Graisse synthétique aviation

### Description

Mobil Aviation Grease SHC 100 est une graisse synthétique de très haute performance qui combine les caractéristiques uniques d'un fluide de base synthétique à base de polyalphaoléfine (PAO) avec celles d'un épaississant au complexe de lithium de haute qualité. Le système d'épaississant offre un point de goutte élevé, une excellente résistance au délavage par l'eau et une stabilité structurelle tenace. Les propriétés physiques uniques de l'huile de base synthétique, associées à des additifs sélectionnés, offrent une protection exceptionnelle contre l'usure, la rouille, la corrosion et la dégradation à température élevée. L'absence de paraffines de l'huile de base synthétique permet une mobilité/pompabilité à basse température et des couples faibles au démarrage et pendant la marche. Mobil Aviation Grease SHC 100 est le produit de choix pour les roulements de roues d'avions.

### Caractéristiques et avantages

Un facteur clé dans le développement de Mobil Aviation Grease SHC 100 a été le contact étroit entre les ingénieurs produits d'ExxonMobil et les principaux équipementiers pour s'assurer que le lubrifiant offrirait des performances exceptionnelles dans les roulements de roues d'avions. Ce travail a permis de confirmer les résultats des tests effectués par le laboratoire d'ExxonMobil, qui démontrent les performances exceptionnelles de la Mobil Aviation Grease SHC 100, notamment une longue durée de vie de la graisse, une protection accrue des roulements et une meilleure durée de vie des roulements dans les roues d'avion, ainsi qu'une large gamme de températures d'application.

Pour combattre toute exposition thermique élevée de l'huile, nos ingénieurs-concepteurs choisissent des huiles synthétiques à base d'hydrocarbures pour la graisse Mobil Aviation Grease SHC 100 en raison de leur capacité exceptionnelle de résister à la chaleur et à l'oxydation. Une technologie avancée d'épaississant au complexe de lithium a été développée et a utilisé des additifs spécifiques pour améliorer les performances.

Mobil Aviation Grease SHC 100 offre les caractéristiques et avantages suivants :

| Caractéristiques  | Avantages et bénéfices potentiels  |
|---|--|
| Haut indice de viscosité (VI) de l'huile de base dépourvue de paraffine | Vaste gamme d'applications sur une grande plage de températures, avec une excellente protection à haute température et un faible couple ; démarrage facile à basses températures |
| Rendement remarquable à haute et à basse température                    | Des films de fluide plus épais protègent contre l'usure les pièces d'équipement fonctionnant à haute température   |
| Excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion        | Diminution des temps d'arrêt et des coûts d'entretien en raison de la réduction du remplacement des pièces d'équipement  |
| Excellente stabilité structurelle et résistance à l'oxydation           | Longs intervalles de relubrification et amélioration de la durée de vie des roulements   |
| Stabilité structurelle exceptionnelle en présence d'eau                 | Excellente rétention de la graisse sur les pièces dans des environnements humides hostiles   |
| Faible volatilité   | Perte minimale d'huile lubrifiante   |

### Applications

Mobil Aviation Grease SHC 100 est recommandée pour les applications aéronautiques qui nécessitent un lubrifiant capable de remplir des fonctions normales, mais tout en allant bien au-delà en termes de hautes et basses températures et de performances de longue durée. Il s'agit d'une graisse de grade NLGI 2/ISO VG 100 ayant la résistance au pompage à froid de la majorité des graisses de grade NLGI 0 à base d'huile minérale. Elle offre une excellente protection à des températures de fonctionnement allant de -54 °C (-65 °F) à 177 °C (350 °F).

La graisse Mobil Aviation SHC 100 est recommandée pour les applications à haute vitesse et à forte charge, telles que les roulements de roues, ainsi que pour les applications à vitesse plus lente et à forte charge, telles que les roulements de trains d'atterrissage, les glissières et les joints.

Mobil Aviation Grease SHC 100 est approuvée pour usage comme graisse de roulements de roues par tous les principaux fabricants de roues pour avions.

### Spécifications et homologations

| Ce produit a reçu les homologations suivantes: |
|--|
| ABSC   |
| DUNLOP   |
| GOODRICH                                       |
| HONEYWELL                                      |
| SAFRAN LANDING SYSTEMS (MESSIER-BUGATTI)       |
| PARKER - CLEVELAND                             |

### Propriétés et spécifications

| Propriété  |            |
|--|------------|
| Grade  | NLGI 2     |
| Oxydation en bombe, chute de pression, 100h, kPa, ASTM D942                                    | 3          |
| Oxydation en bombe, chute de pression, 500h, kPa, ASTM D942                                    | 5          |
| Couleur, apparence   | Rouge      |
| Essai de corrosion à la lame de cuivre, 24h, 100°C, ASTM D4048                                 | RÉUSSITE   |
| Saleté, nombre de particules de 125 microns ou plus, FTM 3005                                  | RÉUSSITE   |
| Saleté, nombre de particules de 25 à 124 microns, FTM 3005                                     | RÉUSSITE   |
| Point de goutte, °C, ASTM D 2265   | 278 (532)  |
| Essai pression extrême quatre billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596                       | 250        |
| Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266                               | 0,5        |
| Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, 40 kg, 1200 tr/mn, 1 h, 75°C, mm, ASTM D2266 | 40         |
| Couple à basse température, démarrage à -54°C, Nm, ASTM D1478                                  | 0,1 (1020) |
| Séparation de l'huile, 30 h à 177°C, %masse, ASTM D6184  | 5          |
| Pénétrabilité travaillée X 100000, trous de 1/16", 0,1 mm, FTM 313                             | 313        |
| Pénétration, 60X 0,1 mm, ASTM D217   | 280        |

| Propriété   |                        |
|---|------------------------|
| Protection contre la rouille, 48 h à 125°F, ASTM D1743                          | RÉUSSITE               |
| Alcali sans savon, sous forme d'hydroxyde de lithium, % en poids, M 219         | Complexe de lithium    |
| Texture, VISUEL   | Lisse; légère pégosité |
| Dé lavage à l'eau, 1h à 79°C, % poids, ASTM D1264                               | 7                      |
| Dé lavage à l'eau, perte à 41°C, % poids, ASTM D1264                            | 3                      |
| Viscosity @ 40°C, Base Oil, cSt, CALCULATED                                     | 100                    |
| Essai pression extrême quatre billes, indice d'usure de charge, kgf, ASTM D2596 | 40                     |

### Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

04-2022

### L'Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9

1 800 268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas proposés à l'échelle locale. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec votre détaillant l'Impériale ou rendez-vous sur [www.imperialoil.ca](http://www.imperialoil.ca)

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, l'Impériale, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved