ExxonMobil

Mobilgrease™ 28

ExxonMobil Aviation , Switzerland

Grasso sintetico per aviazione

Descrizione prodotto

Mobilgrease 28 è un grasso antiusura ad alte prestazioni per un'ampia gamma di temperature, progettato per combinare le caratteristiche uniche di un fluido a base sintetica polialfaolefinica (PAO) con un addensante organo-argilla (senza sapone). La sua consistenza si colloca tra un grasso NLGI n. 1 e n. 2. Offre prestazioni eccezionali in un ampio intervallo di temperature. L'assenza di cera nel fluido di base sintetico, insieme al suo indice di viscosità elevato rispetto agli oli minerali, offre un'eccellente pompabilità alle basse temperature, una coppia di avviamento e di funzionamento molto bassa e può contribuire a ridurre le temperature di funzionamento nella zona di carico dei cuscinetti volventi.

L'addensante all'argilla conferisce a Mobilgrease 28 un alto valore del punto di goccia, intorno ai 300°C, che offre un'eccellente stabilità alle alte temperature. Mobilgrease 28 resiste al lavaggio con acqua, offre una capacità di carico superiore, riduce la resistenza all'attrito e previene un'eccessiva usura. I test dimostrano che Mobilgrease 28 lubrifica efficacemente i cuscinetti volventi in condizioni di velocità e temperature elevate. Mobilgrease 28 ha anche dimostrato un'eccellente capacità di lubrificazione di meccanismi di scorrimento ad alto carico, come i martinetti degli ipersostentatori alari.

Da oltre 30 anni, Mobilgrease 28 è il grasso multiuso scelto per applicazioni militari e aeronautiche in tutto il mondo.

Prerogative e benefici

Un requisito particolare dei grassi per aviazione è la necessità di resistere alle sollecitazioni alle alte temperature, fornendo allo stesso tempo un avviamento eccellente e una bassa coppia alle basse temperature. Per soddisfare questa combinazione di esigenze, gli scienziati che si occupano della formulazione dei prodotti ExxonMobil hanno scelto oli base di idrocarburi sintetici per Mobilgrease 28 grazie alla loro bassa volatilità, eccezionale resistenza termica/ossidativa ed eccellente capacità a basse temperature. I formulatori hanno scelto una specifica sostanza chimica addensante e un'additivazione brevettata che aiuta a massimizzare i benefici degli oli base sintetici.

Mobilgrease 28 soddisfa i requisiti delle principali specifiche dell'aviazione militare e commerciale e si è guadagnato un'ottima reputazione in termini di prestazioni e affidabilità tra gli utilizzatori di tutto il mondo.

Mobilgrease 28 offre i seguenti vantaggi e potenziali benefici:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Base sintetica ad alto indice di viscosità (VI) senza contenuto di cera	Consente un'ampia gamma di temperature di funzionamento - prestazioni eccezionali a basse e alte temperature Fornisce film fluidi più spessi proteggendo dall'usura le parti dell'attrezzatura operanti ad alte temperature Provoca bassa resistenza durante l'avviamento a temperature molto basse
Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione	L'eccellente protezione dei cuscinetti contribuisce a prolungarne la durata e a ridurre i costi di sostituzione
Caratteristiche di protezione da pressioni estreme	Evita l'eccessiva usura, anche sotto carico d'urto
Elevata stabilità termica e ossidativa	Lunghi intervalli di rilubrificazione
Alta resistenza al dilavamento dell'acqua	Mantiene eccellenti prestazioni del grasso in condizioni meteorologiche avverse e in altre condizioni di esposizione all'acqua

Applicazioni

Mobilgrease 28 è progettato per la lubrificazione di cuscinetti piani e volventi a velocità da basse a elevate, nonché di scanalature, viti, ingranaggi a vite senza fine e altri meccanismi in cui si richiedono elevata riduzione dell'attrito, bassa usura e basse perdite per attrito del lubrificante. L'intervallo delle temperatura d'esercizio raccomandato va da -54°C a 177°C (da -65°F a 350°F) con intervalli di rilubrificazione appropriati.

Mobilgrease 28 è raccomandato per l'uso in gruppi di ruote di atterraggio, sistemi di controllo e attuatori, martinetti a vite, servo dispositivi, motori a cuscinetti sigillati, cuscinetti oscillanti e cuscinetti di rotore di elicotteri su mezzi militari e civili. Fatte salve le approvazioni del produttore dell'apparecchiatura, può essere utilizzato anche su macchinari ausiliari a bordo di navi e dove si raccomandano le specifiche sostituite MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B e MIL-G-25760A.

Mobilgrease 28 è inoltre raccomandato per la lubrificazione industriale, inclusi cuscinetti a sfere o a rulli sigillati o ricondizionabili, ovunque siano presenti condizioni estreme di temperatura, velocità elevate o resistenza al lavaggio con acqua. Le applicazioni industriali tipiche includono cuscinetti per trasportatori, cuscinetti per piccoli alternatori che funzionano a temperature intorno a 177° C (350°F), cuscinetti a sfere in miniatura ad alta velocità e applicazioni con cuscinetti in cui il movimento oscillatorio e le vibrazioni creano problemi.

Mobilgrease 28 è qualificato dall'esercito degli Stati Uniti in base alle specifiche MIL-PRF-81322, per usi generici, aeromobili e specifiche DOD-G-24508A (Marina) per macchinari ausiliari a bordo di navi. È un grasso Simbolo militare USA WTR e codice NATO numero G-395.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
NATO G-395
MIL-PRF-81322G
MIL-PRF-24508B

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	NLGI 1.5
Viscosità dell’olio base dei grassi a 100°C, mm2/s, AMS 1700	5,7
Viscosità dell’olio base dei grassi a 40°C, mm2/s, AMS 1697	29,3
Ossidazione bomba, calo di pressione, 100 h, kPa, ASTM D 942	PASSA
Colore, Visivo	Rosso scuro
Corrosione su rame, 24 ore, a 100°C, classificazione, ASTM D 4048	1B
Sporco, n. particelle da 25u a 74 u, FTM 3005	Passa
Sporco, n. particelle 75u o maggiori, FTM 3005	0
Punto di goccia, °C, ASTM D 2265	307
Perdita di evaporazione, 22 ore, 177°C, peso%, ASTM D 2595	6
Blocco Falex su tester ad anello oscillante, 35k cicli, angolo di 90 gradi, blocco Al/bronzo, mm, ASTM D 3704	PASSA
Test usura a 4 sfere, diametro d’usura, mm, ASTM D 2266	0,6
Capacità di carico, indice usura carico, kgf, ASTM D 2596	40
Coppia alle basse temperature, in moto a -54°C, 60 min, Nm, ASTM D 1478	0,05
Coppia alle basse temperature, avviamento a -54 C, Nm, ASTM D 1478	0,43

Caratteristica	
Durata lubrificazione a 177°C, ore, ASTM D 3336	PASSA
NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70C 158 h, vol %, FTM 3603	6
Separazione olio, 30 ore a 177°C, peso%, ASTM D 6184	3,5
Stabilità all'ossidazione, calo di pressione, 500 ore, kPa, ASTM D 942	PASSA
Penna lavorata X 100,000, 1/16" fori, 0,1 mm, FTM 313	303
Penetrazione, lavorata, 60X, 0,1 mm, ASTM D 217	293
Protezione dalla ruggine, 48 ore a 125°F, classificazione, ASTM D 1743	PASSA
Consistenza, VISUALE	Liscia, burrosa
Addensante, peso%, AMS 1698	Argilla
Resistenza al dilavamento, perdita a 41°C, peso%, ASTM D 1264(mod)	1

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2022
Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.
http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved