



## Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Poland

Oil for the crankcase of marine engines

### Opis produktu

Oil for marine engines Mobilgard 410 NC (without chlorine) is a zinc and chlorine-free lubricant developed using special additive technology approved by Progress Rail (EMD) and General Electric (GE), to meet the requirements of heavily loaded high-speed marine engines produced by EMD and used in marine applications.

Its alkaline reserve ensures excellent protection against corrosion when using fuels with up to 0.05% sulfur, despite the presence of metals such as steel, copper, silver and bronze. It has excellent lubricating properties and a high viscosity index, which contributes to reducing oil consumption and is optimized for use with fuels with low and very low sulfur content, and is also suitable for engines on LNG, biofuel and Tier IV engines.

### Właściwości i zalety

Mobilgard 410 NC was developed by ExxonMobil to meet the requirements of Tier IV marine engines.

Designed to prevent sludge and deposits, it also extends the life of oil in marine engines with intermittent loads and ensures their smooth and reliable operation. Advanced detergent/dispersant technology ensures a significant impact on load, leading to excellent engine cleanliness and lower oil consumption.

Developed to improve anti-wear and load-carrying properties, it contributes to the protection of critical surfaces from wear, reducing oil consumption and extending engine life. Sulfur and ash content is optimized for use with diesel engine oil with low and very low sulfur content, suitable for use with biofuel and LNG.

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie.	Dłuższe przerwy między wymianą oleju.
Doskonała rezerwa i retencja alkaliczna (TBN).	Przeciwdziałanie korozji i osadom związanym z paliwem/ spalaniem.
Skuteczna ochrona przed zużyciem.	Mniejsze zużycie i dłuższa żywotność silnika.
Zaawansowana technologia myjąco/dyspergująca	Niższe jednostkowe zużycie oleju smarowego.

### Zastosowania

- Heavily loaded high-speed marine engines produced by EMD/GE and used in marine applications.
- Marine high-speed engines of the highest power or with higher average effective pressure (BMEP) on distilled fuels with up to 0.05% sulfur.
- High-speed engines produced by Alco, Detroit Diesel and Fairbanks Morse.

### Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące dopuszczenia:

**Produkt posiada następujące dopuszczenia:**

LMOA Gen 7 – Fundamental Approval (pismo w aktach)

Progress Rail Worthy of Field Test (dyplom uznania w aktach)

**Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 40
Temp. zapłonu, [°C], ASTM D92	266
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1,1
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	104
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-24
Cynk, [mg/kg], ASTM D5185	<0,5
Gęstość w 15°C, [kg/l], ASTM D4052	0,897
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	15,2
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	11
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	148

**Zdrowie i bezpieczeństwo**

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

11-2023

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All  
Rights Reserved