



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Turkey

Denizcilik Karter Yağı

Ürün Tanımı

Mobilgard 410 NC (Klorsuz) motor yağı, EMD tarafından üretilen ve denizcilik uygulamalarında kullanılan ağır yüklü dizel motorların gerekliliklerini karşılamak için Progress Rail (EMD) ve General Electric (GE) onaylı bir katık teknolojisi ile özel olarak formüle edilmiş çinko ve klor içermeyen bir yağlayıcıdır.

Alkalinite rezervi, çelik, bakır, gümüş ve bronz gibi metaller mevcut olsa bile ağırlıkça %0,05'e kadar kükürt içeren yakıtlar kullanıldığında mükemmel korozyon koruması sağlar. Mükemmel yağlama özelliklerine sahiptir ve yağ tüketimini azaltmaya yardımcı olmak için yüksek viskozite indeksine sahiptir ve düşük ve ultra düşük kükürtlü yakıt kullanımı için optimize edilmiştir ve LNG, biyoyakıt ve Tier IV motora hazırdır.

Özellikleri ve Faydaları

Mobilgard 410 NC, ExxonMobil tarafından Tier IV motorların performans gerekliliklerini karşılamak üzere geliştirilmiştir.

Aralıklı denizcilik hizmetlerinde yağ ömrünü uzatırken çamur ve tortu oluşumuyla mücadele etmek için tasarlanmıştır ve temiz, sorunsuz çalışan motorlar sağlar. Gelişmiş dispersan teknolojisi, yüksek kurum yükleme kapasitesi sağlayarak daha düşük yağlama yağı tüketim oranlarıyla motorlarda mükemmel temizlik sağlar.

Geliştirilmiş aşınma önleme koruması ve yük taşıma özellikleri için formüle edilmiştir, kritik aşınma yüzeyini korumaya ve motor ömrünü uzatmaya yardımcı olur. Düşük ve ultra düşük kükürtlü dizel yakıtla kullanım için optimize edilmiş TBN ve sülfatlanmış kül içeriği ve biyoyakıt ve LNG'ye hazırdır.

| Özellikleri | Avantajları ve Sağlayabileceği Faydalar |
|--|--|
| Yüksek termal ve oksitlenme kararlılığı. | Yağ değişim aralıklarını uzatır. |
| Mükemmel TBN rezervi ve koruması. | Yakıt / yanma kaynaklı korozyon ve depozitlerle mücadele eder. |
| Etkin aşınma koruması. | Motor ömrünü uzatmak için aşınmayı azaltır. |
| Gelişmiş dispersan teknolojisi | Daha düşük yağlama yağı tüketim oranları. |

Kullanım Yerleri

- EMD/GE tarafından üretilen ve denizcilik uygulamalarında kullanılan ağır yüklü dizel motorlar.
- Ağırlıkça %0,05'e kadar kükürt içeriğine sahip damıtılmış yakıtlar kullanan, en yüksek beygir gücüne veya daha yüksek fren ortalama etkin basıncına (BMEP) sahip deniz dizel motorları
- Alco, Detroit Diesel ve Fairbanks Morse tarafından üretilen dizel motorlar

Şartnameler ve Onaylar

| |
|--|
| Bu ürün aşağıdaki onaylara sahiptir: |
| LMOA Gen 7 - Temel Onay (mektup dosyada) |
| Progress Rail Saha Testine Değer (tanınma mektubu dosyada) |

Özellikler ve Şartnameler

| Özellik | |
|--|--------|
| Sınıf | SAE 40 |
| Parlama Noktası, °C, ASTM D92 | 266 |
| Sülfatlanmış Kül, % kütle, ASTM D874 | 1,1 |
| Viskozite İndeksi, ASTM D 2270 | 104 |
| Akma Noktası, °C, ASTM D97 | -24 |
| Çinko, mg/kg, ASTM D5185 | <0,5 |
| Yoğunluk @ 15 °C, kg/l, ASTM D4052 | 0,897 |
| Kinematik Viskozite @ 100 °C, mm ² /sn, ASTM D445 | 15,2 |
| Baz Sayısı, mgKOH/g, ASTM D2896 | 11 |
| Kinematik Viskozite @ 40 °C, mm ² /sn, ASTM D445 | 148 |

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün ile ilgili Sağlık ve Güvenlik önerileri Ürün Güvenlik Bilgi Formu'nda (MSDS) verilmiştir: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Burada kullanılan tüm ticari markalar, aksi belirtilmedikçe Exxon Mobil Corporation veya onun bir bağlı kuruluşuna ait ticari markalar veya tescilli ticari markalardır.

11-2023

ExxonMobil Marine Limited
Ermyrn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved