



Mobil ATF™ 220

Mobil Passenger Vehicle Lube , Denmark

Automatgearolie

Produktbeskrivelse

Mobil ATF 220 er en højtydende olie til automatgear i ældre køretøjer, hvor der specificeres Dexron IID. Den benyttes endvidere som en hydraulikolie i helt bestemte anvendelsesområder.

Egenskaber og fordele

Mobil ATF 220 er fremstillet af konventionelle baseolier af høj kvalitet kombineret med et særligt additivsystem, der forbedrer viskositetsindeks, iltningstabilitet samt minimerer skumdannelse, hvilket giver gnidningsløse og kontrollerede friktions-/slidkarakteristika. Produktet sikrer en fremragende køreoplevelse, selv under mange forskellige kørselsforhold i en lang række biler fra før 1994. De vigtigste egenskaber og fordele omfatter:

Egenskaber	Reelle & mulige fordele
God termisk og oxidativ stabilitet	Modstår lak-, slam- og aflejringsdannelse og holder gearkasser rene med henblik på effektiv drift i hele påfyldningens brugstid
Gode antislidegenskaber	Opfylder slidkrav og fremmer længere levetid for gearkassen
Glimrende flydeevne ved lave temperaturer	Hjælper med at give forbedret opstart og ren, hurtig smøring ved lave omgivelsestemperaturer
Ringe tendens til skumning	Glat gearskifte og mindsket olieforbrug ved krævende driftsforhold
Kompatibel med alle almindelige tætningsmaterialer, der benyttes i gearkasser af type IID	Bevarer effektiv lækagekontrol

Anvendelsesområder

Mobil ATF 220 anbefales til de automatiske og manuelle gearkasser i personbiler og lette lastbiler, hvor der specificeres Dexron IID samt de tilknyttede servostyringssystemer. Den er endvidere egnet til brug i visse hydrauliksystemer i landbrugsudstyr og andet udstyr med lignende oliekrav. Det anbefales at kontrollere producentens krav. Andre anvendelsesområder omfatter:

- Gearkasser, servostyrings- og andre hydrauliksystemer, der kræver en Dexron IID- eller Allison C-4-olie.
- Industrielle hydrauliksystemer og -komponenter.

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:
MAN 339 Typ V1
MAN 339 Typ Z1
MB-Approval 236.7
VOITH TURBO H55.6335.xx

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:

ZF TE-ML 04D

ZF TE-ML 11A

ZF TE-ML 14A

DTFR 13C140

Dette produkt anbefales til anvendelser der kræver:

Allison C-4

CATERPILLAR TO-2

Ford ESR-M2C163-A2

GM DEXRON II

GM Type A Suffix A

Renk Doromat

VOLVO 97340

Typiske egenskaber

Egenskaber	
Brookfield-viskositet ved -40° C, mPa.s, ASTM D2983	33000
Farve, visuelt	Rød
Densitet ved 15° C, g/ml ASTM D4052	0,870
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	200
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	7,0
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	37,0
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-44
Viskositetsindeks, ASTM D2270	153

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber.

08-2024

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved