



Mobil SHC™ Grease 68 IPC

Mobil Industrial , Germany

Synthetisches Hochleistungsschmierfett für Windenergieanlagen

Produktbeschreibung

Mobil SHC™ Grease 68 IPC ist ein synthetisches Hochleistungs-Lithium-Komplexfett, das speziell zur Schmierung von Anwendungen formuliert wurde, die zu Reibkorrosion und Riffelbildung neigen, wie Einzelblattwinkelregelung/Lager von Windturbinen. Eine ausgewogene Additivchemie, die ausgezeichneten Verschleißschutz und Belastungskapazitäten bietet, gewährleistet außerdem eine gute Eignung für Anwendungen im Automobilbereich.

Windturbinen

Mobil SHC™ Grease 68 IPC wurde speziell entwickelt, um die anspruchsvollen Anforderungen von Pitch- und Generatorlagern von Windturbinen, die bei Extremtemperaturen keine vollen Umdrehungen ausführen, zu übertreffen. Solche Systeme neigen zu inadäquater Schmierung, da der Rückfluss von Schmiermittel in die Kontaktzone schwierig ist. Die ausgereiften synthetischen Grundöle verbessern den Schmiermittelfluss und verhindern solche Probleme, während die ausgereifte Formulierung ausgezeichnete Pumpbarkeit bei niedrigen Temperaturen, ein niedriges Start- und Laufdrehmoment sowie ausgezeichneten Rost-, Korrosionsschutz und Lasttragschutz für Einzelblatt-Pitch-Lager gewährleistet.

Eigenschaften und Vorteile

- Ausgezeichnete Leistung beim Riffeltest der Windindustrie, der die Vibrations- und Korrosionsbedingungen der Pitch- und Generatorlager von Windturbinen simuliert
- Ausgezeichnete Leistung bei Riffelbildung (SNR FEB II-Test)
- Erstklassiger Schutz gegen Reibkorrosion infolge der optimierten Grundölviskosität und Additivchemie
- Hervorragendes Verhalten bei tiefen Temperaturen im Vergleich zu herkömmlichen Fetten, bietet hervorragenden Schutz und sorgt für ein niedriges Drehmoment und eine einfache Inbetriebnahme bei tiefen Temperaturen
- Hervorragende thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Schmierfetten tragen zu einer verlängerten Lebensdauer mit längeren Nachschmierintervallen bei bzw. ermöglichen eine lebenslange Befüllung
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz bieten hohe Leistung unter nassen Bedingungen für reduzierte Ausfallzeiten und Wartungskosten im Vergleich zu konventionellen Schmierfetten
- Hervorragende strukturelle Stabilität bei Vorliegen von Wasser trägt zum Erhalt der Fettkonsistenz in schwierigen wasserhaltigen Umgebungen bei
- Ausgezeichnete Pumpbarkeit bei tiefen Temperaturen sorgt für zuverlässige Lagerschmierung über zentralisierte Fettsysteme oder Fettsponder
- Verbessertes Additivsystem für EP-Schutz unter hohen statischen und dynamischen Lasten
- Der im Vergleich zu konventionellen Fetten niedrige Traktionskoeffizient des Grundöls bietet das Potenzial, die Standzeiten mechanischer Teile zu verlängern und die Energiekosten zu senken
- Verzicht auf Farbstoff für verbesserte Sauberkeit

Anwendungen

- Mobil SHC™ Grease 68 IPC ist ein NLGI 1.5 Grade Hochdruckfett mit synthetischem ISO VG 68 Grundöl, das für Anwendungen empfohlen wird, bei denen Lager unvollständige Umdrehungen ausführen und die erneute Einführung von Schmiermittel in Kontaktzonen ausschlaggebend ist
- Mobil SHC™ Grease 68 IPC wird empfohlen, wo unvollständige Umdrehungen, Reibkorrosion und Riffelbildung zu Ausfällen beitragen können
- Mobil SHC Grease 68 WT erfüllt die meisten Spezifikationen von Herstellern und Teilezulieferern für Windturbinen. Sein hervorragendes Leistungsverhalten bei der Schmierung von Pitch- und Generatorlagern per Handschmierung, Zentralschmieranlage oder Fettsponder ist dokumentiert.
- Empfohlener Anwendungstemperaturbereich für den Dauerbetrieb zwischen -40 °C und 150 °C bei angemessenen Nachschmierintervallen

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

DIN 51825: 2004-06 KPFHC1-2N-50

Eigenschaften und Spezifikationen

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	NLGI 1.5
Farbe, visuell	Beige
Tropfpunkt, °C, ASTM D2265	260
FAG FE9, 1500 N, 6000 1/min, nicht abgedichtet, bei 140°C, L50h, DIN 51821	167
Fließdruck bei -50°C, mbar, DIN 51805	910
Rollstabilität, Penetrationsveränderung, 0,1 mm, ASTM D1831	-8
Penetration, 60 Stöße, 0,1mm, ASTM D217	305
Kupferkorrosion, 24 Std. bei 100°C, ASTM D4048	1A
VKA Verschleiß, ASTM D2266, Kalotte, mm	0,5
VKA-EP-Test, Verschweißlast, kgf, ASTM D2596	500
Korrosionsschutz, Einstufung, ASTM D1743	Erfüllt
Viskosität bei 100 °C, Grundöl, mm ² /s, ASTM D445	11,4
Viskosität bei 40 °C, Grundöl, mm ² /s, ASTM D445	68
Viskositätsindex, ASTM D2270	162
SKF Emcor-Rosttest, 100 % synthetisches Meerwasser, ASTM D6138	1.1

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitsempfehlungen für dieses Produkt finden Sie auf dem Sicherheitsdatenblatt (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

12-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu

bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved