Mobil Delvac Modern Final Drive Series

Mobil Commercial Vehicle Lube , Caribbean and Central America (CCA)

Lubricante de extra alto rendimiento para tren de transmisión

Descripción del producto

La Mobil Delvac Modern Final Drive Series ha reemplazado a la Mobilube XFD Series. No hay cambios en la formulación, lo que garantiza que no haya impacto en la compatibilidad del producto ni en su manejo. Además, no existen restricciones para mezclar productos con los nombres antiguos y nuevos. Las afirmaciones técnicas y el rendimiento del producto siguen siendo los mismos.

Mobil Delvac Modern Final Drive 50 y 60 son lubricantes de extra alto rendimiento para tren de transmisión diseñados específicamente para proporcionar una vida útil óptima de los componentes cuando se utilizan según las recomendaciones de componentes de mandos finales y ejes de Caterpillar. Están formulados a partir de avanzados aceites base y aditivos de tecnología de punta para proteger los cojinetes y engranajes contra fallas prematuras debido a fatiga. Estos lubricantes brindan un excelente rendimiento en ejes y mandos finales comerciales de servicio pesado donde se prevén presiones extremas y cargas de impacto. Proporcionan una excepcional estabilidad química y térmica a temperaturas elevadas de la masa del aceite generadas bajo cargas pesadas o altas temperaturas ambientales.

La Mobil Delvac Modern Final Drive Series ha sido ampliamente probada en el campo en camiones pesados todo terreno y buldóceres Caterpillar en una amplia gama de temperaturas ambientales y en condiciones de funcionamiento rigurosas con un intervalo recomendado entre cambios de aceite de hasta 4,000 horas para los camiones todo terreno.

Propiedades y beneficios

Las exigencias para una mayor productividad, las condiciones de funcionamiento más rigurosas y los equipos de mayor capacidad ejercen un esfuerzo intenso en los ejes y los componentes de los mandos finales. En aplicaciones rigurosas, los lubricantes TO-4 pueden estar limitados en términos de protección contra el desgaste en los mandos finales muy cargados debido a su necesidad de cumplir también con los requisitos de fricción de los embragues en transmisiones de servicio pesado. Para el logro de una durabilidad y rendimiento óptimos, se puede confiar en los lubricantes para engranajes de Mobil Delvac Modern Final Drive para mantener la productividad y minimizar los costos de mantenimiento entre los intervalos de cambio de aceite programados para las aplicaciones extremas. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Mejor rendimiento de presiones extremas (EP) en comparación con los fluidos TO-4.	Mayor capacidad de carga y contra impactos con menores fallas prematuras y menores costos operativos.
Alta estabilidad térmica y ante la oxidación.	Mayor vida útil del aceite, menor cantidad de depósitos y una mayor vida útil de los componentes.
Excelente protección contra la corrosión del cobre y el óxido.	Mayor vida útil de los componentes y menores costos de mantenimiento.
Amplia capacidad de temperatura.	Simplificación del inventario y reducción de la necesidad de cambios estacionales.
Buena compatibilidad con los sellos y lubricantes convencionales de tren de transmisión	Reducción de las fugas y la contaminación proveniente de fuentes externas.
Eliminación o reducción de la formación de espuma.	Mantenimiento de la resistencia de la película para brindar una protección confiable contra el desgaste.

Aplicaciones

ExxonMobil recomienda el producto para las aplicaciones siguientes:

• Ejes y mandos finales de servicio pesado utilizados en camiones y buldóceres fabricados por Caterpillar.

• Industrias fuera de carreteras, entre ellas la construcción, la minería y la explotación de canteras.

• Aplicaciones en las que la temperatura ambiente máxima de operación es inferior a 32 °C (90 °F).

• Aplicaciones en las que la temperatura ambiente máxima de funcionamiento es inferior a 50 °C (122 °F).

• No se recomiendan para motores, transmisiones ni sistemas hidráulicos.

• No se recomiendan para mandos finales y ejes que contienen materiales de fricción y/o frenos húmedos.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cumple o excede los requisitos de lo siguiente:	MOBIL DELVAC MODERN FINAL DRIVE 50	MOBIL DELVAC MODERN FINAL DRIVE 60
CATERPILLAR FD-1	X	X

Propiedades y especificaciones

Propiedad	MOBIL DELVAC MODERN FINAL DRIVE 50	MOBIL DELVAC MODERN FINAL DRIVE 60
Grado	SAE 50	SAE 60
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	250	255
Viscosidad cinemática @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	18.4	25.2
Viscosidad cinemática @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	206	334
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-24	-15
Índice de viscosidad, ASTM D2270	97	

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

11-2025

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved