Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20 est une huile pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie potentielle en carburant pour les nouveaux moteurs hautes performances et à faibles émissions, utilisés dans les applications routières intensives. Cette huile moteur est spécifiquement formulée pour répondre aux exigences les plus récentes MAN M 3977 relatives aux moteurs diesel modernes équipés de filtres à particules diesel (FAP). Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base de technologie synthétique avancée qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité et une amélioration potentielle en économie de carburant. Le système d'additivation perfectionné a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (FAP).

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à forte puissance et à faibles émissions exigent beaucoup plus des lubrifiants moteur. Leur conception plus compacte, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les pressions mécaniques et thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20 assure une performance et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la dégradation de l'huile, les dépôts à haute température et la formation de boues.	Aide à prolonger la durée de vie de l'huile aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs Permet de prévenir le gommage des segments pour une meilleure protection et efficacité du moteur
Excellente protection contre l'usure, le grippage, le polissage des alésages et la corrosion	Permet de contrôler l'usure dans des conditions d'exploitation intensive, prolongeant la durée de vie du moteur
Excellente fluidité à faible température	Améliore la pompabilité et la circulation de l'huile, pour un fonctionnement adapté aux régions froides Protège contre l'usure au démarrage par temps froid
Formulation avancée à base de composants à «faible teneur en cendres»	Contribue à améliorer l'efficacité et à allonger la durabilité des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel (FAP)
Formulation de viscosité améliorée	Aide potentiellement à réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles moteur à viscosité élevée sans compromettre la durabilité du moteur (économie de carburant potentielle en fonction du type de véhicule et des conditions de conduite)
	Réduit la chute de viscosité et la consommation d'huile en condition d'exploitation intensives et à hautes températures
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité	
Très faible volatilité	

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Camions et autobus de dernière génération exigeant l'homologation MAN M 3977
- Utilitaires légers et poids lourds
-
  - Cette huile ne peut pas être utilisée dans les moteurs nécessitant des spécifications plus anciennes ou autres

Moteurs modernes équipés de FAP (Filtre à Particules Diesel) conformément à la recommandation du manuel du véhicule.

Spécifications et homologations

Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :
MAN M 3977

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-20
Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	4600
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-39
Viscosité cinématique à 40^{O}C, mm2/s, ASTM D445	45
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1
Densité à 15 ^{O}C, g/ml, ASTM D1298	0,85
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert,°C, ASTM D92	229
Viscosité cinématique à 100oC, mm2/s,ASTM D445	7,9
Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	2,6
Indice de viscosité, ASTM D 2270	147
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	10
Aspect, AMS 1738	

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2020
ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen
Belgique

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved