# Mobil 1™ ESP x2 0W-20

Mobil passenger vehicle lube , Pacific Islands

Huile moteur entièrement synthétique de formulation avancée, favorisant des économies de carburant améliorées

**Description du produit**

Mobil 1$^{TM}$ ESP x2 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique de formulation avancée, spécifiquement mise au point pour fournir une propreté remarquable du moteur, une protection contre l'usure, une grande durabilité et une meilleure économie de carburant* afin de permettre à votre moteur de fonctionner comme au premier jour. Conçue en collaboration avec les principaux constructeurs européens (OEM), Mobil 1 ESP x2 0W-20 est notre toute dernière technologie d'huile moteur, combinant durabilité et protection à faible viscosité et faible friction. L'huile Mobil 1 ESP x2 0W-20 a été formulée par nos experts pour prolonger la durée de vie des systèmes de réduction des émissions et en préserver l'efficacité pour les nouvelles voitures européennes à moteur diesel ou à essence qui nécessitent des grades de viscosité SAE 0W-20.

* en comparaison avec Mobil 1 ESP Formula 5W-30

**Applications**

Mobil 1 ESP x2 0W-20 est recommandée pour les nouveaux moteurs essence et diesel haute performance des derniers véhicules européens qui nécessitent des grades de viscosité SAE 0W-20.

- L'huile Mobil 1 ESP x2 0W-20 n'est pas recommandée pour les moteurs d'avions ou moteurs à 2 temps, sauf si le constructeur l'approuve spécifiquement.

**** Veuillez toujours consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître le grade de viscosité recommandé et les spécifications du fabricant.

**Spécifications et homologations**

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|---|
| Homologation MB 229.71 |
| Porsche C20 |
| VW 508 00 |
| VW 509 00 |
| GM dexosD Licensed (DD0753IA015) |
| STJLR.51.5122 |
| STJLR.03.5006 |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|---|
| Exigences d'essais de moteur API SN |
| API SL |
| ACEA C5 |

**Propriétés et spécifications**

| Propriété | |
|---|---|
| Grade | SAE 0W-20 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874 | 0,8 |
| Densité à 15,6 °Cg/cm3, ASTM D4052 | 0,843 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 235 |
| Viscosité haut cisaillement haute température à 150$^{O}$C, mPa.s, ASTM D4683 | 2,6 |
| Viscosité cinématique à 100$^{O}$C, mm2/s,ASTM D445 | 7,8 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -51 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 175 |

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com /psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2026
Mobil International Petroleum Corporation
Tour Cogimpa - 19 Avenue Foch,
BP 108, 98845 Noumea Cedex
Nouvelle Caledonie

+687 24 21 50

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil
Exxon Mobil Esso
© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved