



## Mobil Pegasus™ 710

Mobil Industrial , Reunion

Huile pour moteurs à gaz

### Description du produit

Mobil Pegasus™ 710 est une huile pour moteur à gaz de première qualité destinée principalement à la lubrification des moteurs modernes 4 temps à haut régime où la consommation d'huile est très faible. Dans ces moteurs turbocompressés à mélange pauvre, les pressions au "manifold" augmentent et empêchent l'huile d'arriver en quantité suffisante jusqu'aux guides de soupapes. Cette huile, également recommandée pour la lubrification des compresseurs à gaz, est formulée à partir de bases minérales et d'additifs à basse teneur en cendres, spécifiquement sélectionnés pour assurer une excellente protection des composants. Mobil Pegasus 710 possède une forte stabilité chimique et une résistance à l'oxydation et à la nitration de très haut niveau ; Elle protège les soupapes contre l'usure et évite la formation de dépôts. Ses propriétés détergentes et dispersives régulent de manière très efficace la formation de cendres et de dépôts carbonneux pouvant engendrer un mauvais fonctionnement du moteur.

Mobil Pegasus 710 possède une bonne réserve alcaline, ce qui lui permet d'être utilisée dans les moteurs fonctionnant avec des gaz corrosifs chargés en hydrogène sulfuré. Grâce à son excellente additivation anti-corrosion, elle protège les cylindres, les soupapes et les roulements contre la corrosion, permettant ainsi de prolonger la durée de service du moteur. Ses propriétés anti-usure permettent d'éviter le grippage des cylindres et des pistons.

### Caractéristiques et avantages

Avec l'huile moteur Mobil Pegasus 710, les moteurs restent propres et parfaitement performants ; le taux d'usure est faible. L'utilisation de ce produit permet une réduction des coûts de maintenance et un meilleur rendement du moteur. Son excellente stabilité chimique et à l'oxydation favorise les espacements de vidange et entraîne une diminution du coût des filtres. Sa haute réserve d'alcalinité permet son emploi dans un moteur alimenté en carburant qui contient des quantités faibles de substances corrosives dans le gaz combustible.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Remarquable protection contre l'usure et le grippage	Moins d'usure des composants moteur Diminution de l'usure des chemises dans les moteurs fortement chargés Très bonne protection pendant le rodage
Excellente stabilité thermique et à l'oxydation	Moteurs propres Extension des intervalles de vidange Réduction du coût de changement des filtres Excellente résistance à l'oxydation et à la nitration
Formule innovante à teneur en cendres modérée	Protection des têtes et des sièges de soupapes sur les moteurs 4 temps Contrôle de la formation de cendres dans la chambre de combustion et amélioration des performances à l'allumage
Excellente résistance à la corrosion	Réduction de l'usure des guides de soupapes dans les moteurs à gaz 4 temps Protection des paliers et des composants internes
Haute réserve d'alcalinité	Contrôle de la formation d'acide dans l'huile Protection des composants du moteur contre les attaques acides

### Applications

- Moteurs à gaz 4 temps à allumage par étincelles à très faible consommation d'huile
- Moteurs sujets à l'usure et à la corrosion au niveau de la distribution
- Moteurs fonctionnant avec du gaz faiblement chargé en composés soufrés et chlorés
- Compresseurs à gaz naturel (compresseurs à pistons)
- Moteurs à haut rendement ou à aspiration naturelle fonctionnant en surrégime à haute température

## Spécifications et homologations

### Ce produit a les homologations suivantes :

Moteurs INNIO Waukesha pour applications de cogénération/compression de gaz fonctionnant au gaz de qualité pipeline

Moteurs à gaz Rolls-Royce Solutions Augsburg (anciennement MTU Onsite Energy) série 400 - tous les moteurs au biogaz, au gaz d'épuration et au gaz de décharge

MAN M 3271-4

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gaz combustible de classe B, types 2 et 3)

Moteurs 4 temps régime moyen Everllence (formerly MAN Energy Solutions) pour service GNL

Tous les types de modèles de moteurs GUASCOR fonctionnant au gaz naturel (sauf 86EM et 100EM)

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 40
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1,0
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	249
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,2
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	121
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-15
Densité à 15,6 °C/15,6 °C) ASTM D1298	0,896
Indice de viscosité, ASTM D 2270	98
Densité à 15°C, kg/L, CALCULÉE	0,896
Indice de base - xylène/acide acétique, mg KOH/g, ASTM D2896	6,8

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

07-2025

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved