



## Mobil™ CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Indonesia

Pelumas kendaraan penumpang Mobil. Continuously Variable Transmission Fluid, Full Synthetic

### Deskripsi Produk

Mobil CVTF Multi-Vehicle adalah pelumas sintetik lengkap yang terbuat dari oli dasar sintetik kualitas tinggi dan sistem aditif inovatif untuk memenuhi kebutuhan servis berbagai macam mobil buatan Amerika, Eropa, dan Asia yang menggunakan transmisi variabel kontinu basah (step-less).

Fleksibilitas penggunaannya menjadi nilai tambah bagi bengkel yang bertujuan untuk memastikan layanan optimal kepada pelanggan sekaligus menyederhanakan pengoperasian dan manajemen produk.

### Fitur dan Keuntungan

Mobil CVTF Multi-Vehicle mewujudkan perpindahan mulus di segala cuaca dan perlindungan pelumasan agar transmisi lebih awet dan untuk kenyamanan berkendara.

- Retensi kapasitas torsi yang luar biasa memberikan efek perpindahan gigi mulus tanpa masalah NVH (Noise Vibration Harshness)
- Perlindungan yang sangat baik terhadap keausan, karat dan korosi sehingga transmisi lebih awet
- Keunggulan oksidasi dan stabilitas geser menjadikan fluida tahan lama
- Keunggulan sifat aliran mewujudkan pelumasan dan perlindungan langsung saat starter dingin

### Aplikasi

ExxonMobil merekomendasikan Mobil CVTF Multi-Vehicle untuk pengisian servis pada berbagai transmisi variabel kontinu tipe sabuk atau rantai dengan aplikasi berikut.

- Audi: Multitronik
- BMW Mini Cooper: EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- Chery: CVT, WCF-1
- Citroen / Peugeot / PSA: Standard 9735EF
- Daihatsu: AMMIX CVTF Fluid DFE, DC, DFC, TC
- Dodge/Jeep/Chrysler: NS-2, CVT+4
- Fiat: Tutela Car CVT N.G
- Ford: WSD-M2C-199A
- Fujjyuuko: i-CVTF FG
- GM/Saturn: DEX-CVT, I-Green2, VT40, HP CVT, GM1940713 dan 1940714
- Honda: HCF2, Multimatic HMMF (tanpa kopling starter), Z-1 (model CVT, tanpa kopling starter), CVT (tidak untuk digunakan pada Honda dengan kopling starter)
- Hyundai/Kia: CVT-1, SP III (model CVT)
- Lexus: Fluid TC, FE
- Mazda: JWS 3320
- MG Rover: EM-CVT
- Mini Cooper: EZL/EZL 799A.ZF CVT V1
- Mitsubishi: CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), CVTF-J4 dan -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 dan J4+), SP-III (hanya model CVT), ECO J4, MA1
- Opel/Vauxhall: 7-speed CVT, 95529854
- Nissan: NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, NS-CVT

- Perodua: D-CVT
- Punch: CVT (tanpa kopling starter)
- Renault: Matic CVT
- Subaru: iCVT, iCVT FG, ECVT, Fluida CVT dan CVT II Rantai lineartronik, K0425Y0710 & K0425Y0711, Fluida CVT 3 Rantai lineartronik, Fluida CVT Torsi Tinggi (HT) Lineartronik, CV-30, K0421Y0700, CVTF-LV Torsi Tinggi
- Suzuki: CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, Green 1, Green 1V, Green 2
- Toyota: CVTF TC, FE
- Volvo: CVT 4959
- VW/Audi: TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180)
- Zoyote: CVT

Juga cocok untuk kendaraan Hibrida dan Listrik:

- Ford Escape Hybrid dengan eCVT
- Honda: e:HEV, iMMMD
- Jatco: JR712E, CVT 8 Hybrid
- Mazda: SKYACTIVE-HYBRID
- Nissan: e Power, Altima Hybrid
- Tesla: Model S dan Model 3
- Toyota: THSII/Toyota Prius, THS 5th Gen. / Toyota Noah, Voxy dst.

Selalu cek buku manual dan/atau garansi untuk jenis fluida CVT yang diperlukan atau disetujui, sebagaimana berlaku. Praktik perawatan yang baik menentukan bahwa transmisi otomatis diperiksa ketinggian fluidanya yang tepat secara berkala, dan fluida dikuras serta diganti pada interval yang direkomendasikan oleh produsen. Sebagian produsen merekomendasikan penggantian fluida transmisi lebih sering jika kondisi mengemudi berat, seperti lalu lintas padat, cuaca panas, atau saat menarik trailer.

Rekomendasi Mobil CVT Multi-Vehicle mengacu pada kombinasi pengujian lapangan dan laboratorium terpisah. Daftar produsen dan spesifikasi di atas hanyalah contoh aplikasi di mana ExxonMobil mendukung penggunaan Mobil CVT Multi-Vehicle. Perlu dicatat bahwa masing-masing produsen kendaraan belum mengevaluasi atau menyetujui produk pada aplikasi ini, kecuali jika disebutkan di bagian Spesifikasi dan Persetujuan. Mobil CVT Multi-Vehicle tidak boleh digunakan pada transmisi otomatis tipe DCT.

#### Sifat dan Spesifikasi

Ciri-Ciri	
Titik Tuang, °C, ASTM D97	-51
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	34
Titik Nyala, Piala Terbuka Cleveland, °C, ASTM D92	200
Densitas, @ 15 C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,849
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	7,3

<b>Ciri-Ciri</b>	
Viskositas Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983	14000

### Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

03-2026

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd

Jakarta Representative Office

Wisma GKBI 27th Floor

Jl. Jenderal Sudirman No. 28

Jakarta 10210

Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved