



## MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 ADVANCED PROTECTION V6

Mobil Commercial Vehicle Lube , Netherlands

Geavanceerde bescherming van motor en emissiesysteem.

### Productbeschrijving

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 is een extra high-performance olie met geavanceerde synthetische technologie voor dieselmotoren ontworpen voor het bieden van uitstekende bescherming en mogelijke brandstofbesparing voor moderne, high-performance, lage emissie motoren in zware wegtoepassingen. Deze motorolie is samengesteld met basisoliën met een geavanceerde technologie die een uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen, behoud van viscositeit bij hoge temperaturen en beheersing van de vluchtigheid bieden en bijdragen aan een potentieel beter brandstofrendement. Het geavanceerde additievensysteem is vakkundig geformuleerd om bij te dragen aan een verlenging van de levensduur van emissiereeductiesystemen zoals DPF (Diesel Particulate Filter) en het behoud van de efficiëntie daarvan. DPF wordt veel gebruikt door de meeste fabrikanten om te voldoen aan emissieregelgeving die van toepassing is op hedendaagse vrachtwagens en bussen

### Eigenschappen en voordelen

Krachtige lage emissie dieselmotoren stellen aanzienlijk hogere eisen aan motorolie. Compactere gebouwde motoren, gebruik van intercoolers en turbochargers verhogen de mechanische en thermische druk op het smeermiddel. Lage emissie motortechnologieën, zoals de hogere brandstofinjectiedruk, vertraagde timing en nabehandelingsapparatuur verlangen een betere prestatie van de olie op gebieden zoals oxidatiestabiliteit, roetverspreiding, vluchtigheid en compatibiliteit met nabehandelingsapparatuur. De geavanceerde technologie in Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 levert voortreffelijke prestaties en biedt bescherming voor uitlaatsystemen die zijn uitgerust met DPF (Diesel Particulate Filters). De belangrijkste voordelen zijn:

Eigenschappen	Voordelen en mogelijke voordelen
Uitstekende bescherming tegen indikken van de olie, afbraak van de olie, neerslag bij hoge temperaturen en slijbopbouw	Draagt bij aan een lange levensduur van de olie overeenkomend met door OEM aanbevolen verversingsintervallen Bevordert het voorkomen van vastzittende zuigerveren voor een betere bescherming en efficiëntie van de motor
Uitstekende bescherming tegen slijtage, schuren, polijsten (bore polishing) en corrosie	Bevordert minder slijtage bij zware bedrijfsomstandigheden voor een lange levensduur van de motor
Uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen	Draagt bij aan uitstekende verpompbaarheid en circulatie waardoor werking in koude klimaten mogelijk is Bevordert slijtagebescherming bij het starten van de motor in koude temperaturen
Geavanceerd "laag as" component	Helpt de efficiency te verbeteren en verlengt de duurzaamheid van emissie uitlaatsystemen die zijn uitgerust met DPF
Geavanceerde viscosimetrie van de formulering . SAE 5W-30 . Afschuifstabiliteit ten behoud van viscositeitsklasse . Zeer lage vluchtigheid	Mogelijk lager brandstofverbruik van motorolie met een hogere viscositeitsklasse zonder dat de duurzaamheid van de motor in gevaar komt (mogelijk brandstofrendement afhankelijk van type voertuig en rij-omstandigheden) Bevordert beheersing van de afbraak van de viscositeit en oliegebruik bij zware belasting en bedrijfsomstandigheden met een hoge temperatuur

### Toepassingen

- Aanbevolen door ExxonMobil voor gebruik in:
- De laatste generatie MAN vrachtwagens en bussen die smeermiddelen met MAN-goedkeuring 3677 vereisen
- Motoren in commerciële voertuigen en bussen (alleen in regio's waar brandstof met een super laag fosforgehalte gebruikt worden) zonder particulate filters waarvoor conventionele SAPS-olie met MAN M 3277 & M 3275-1 goedkeuring aanbevolen worden (raadpleeg altijd de eigenaarshandleiding van het voertuig)
- Lichte en zware vrachtwagens op de snelweg
- Moderne zware motoren die uitgerust zijn met Diesel Particulate Filter (DPF) overeenkomstig de aanbeveling van de eigenaarshandleiding

## Specificaties en goedkeuringen

### Dit product heeft de volgende goedkeuringen:

MAN M 3677

### Dit product voldoet aan of overtreft de vereisten van:

Scania LDF-4

## Eigenschappen en specificaties

Eigenschap	
Klasse	SAE 5W-30
Koude start simulator, schijnbare viscositeit bij -30 C, mPa.s, ASTM D5293	5590
Totaalbaseiteitsgetal (TBN), mg KOH/g, ASTM D 2896	14,1
Stolpunt, °C (°C) ASTM D97	-42
Noack vluchtigheid, mass%, ASTM D5800	11,4
Kinematische viscositeit bij 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	11,56

## Gezondheid en Veiligheid

Gezondheids- en veiligheidsaanbevelingen voor dit product kunnen gevonden worden in de veiligheidsbladen (MSDS) op <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle hierin gebruikte handelsmerken zijn - tenzij anders aangegeven - handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of één van haar dochterondernemingen.

08-2025

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Automotive products: 0800 0229118

Industrial products: 0800 0229120

Fax: 0800 0229222

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved