



Mobil SHC Cibus™ 32 HT

Mobil Industrial , Poland

Zarejestrowany przez NSF olej klasy H1 do systemów wymiany ciepła

Opis produktu

Mobil SHC Cibus™ 32 HT jest w pełni syntetycznym, wysoko wydajnym olejem do systemów wymiany ciepła przeznaczonym do użytku w zamkniętych instalacjach ogrzewania pośredniego, gdzie wymagane jest stosowanie zarejestrowanych przez NSF olejów klasy H1. Skład oleju został dobrany w taki sposób, aby zapewnić ochronę przed degradacją termiczną i oksydacją chemiczną, co może przyczynić się do wydłużenia okresu eksploatacyjnego oraz zmniejszonej podatności na tworzenie się osadów i szlamu.

Właściwości lepkościowe oleju Mobil SHC Cibus 32 HT zostały starannie wyselekcjonowane pod kątem efektywności wymiany ciepła i zwiększenia sprawności systemu. Niska lepkość oznacza dobrą płynność w niskich temperaturach, co prowadzi do łatwiejszego rozruchu w niskich temperaturach otoczenia.

Olej Mobil SHC Cibus 32 HT posiada również dobre własności wymiany ciepła, takie jak ciepło właściwe i wysoką przewodność cieplną, które umożliwiają szybkie rozprowadzanie ciepła, co prowadzi do zwiększonej sprawności całego systemu. Ponadto, niska lotność oleju Mobil SHC Cibus 32 HT przyczynia się też do mniejszych strat związanych z odparowywaniem.

Olej Mobil SHC Cibus 32 HT jest zarejestrowany i uzyskał akceptację Kanadyjskiej Agencji Inspekcji Żywności [Canadian Food Inspection Agency]; może być stosowany tam, gdzie może wystąpić incydentalny kontakt z żywnością. Mobil SHC Cibus 32 HT jest produkowany w zakładach posiadających certyfikat na zgodność z normą ISO 22000, spełniających również wymogi normy ISO 21469, co pozwala na zachowanie najwyższych poziomów jakościowych produktu. Produkt jest również zgodny z regulacjami dla żywności koszernej i muzułmańskimi przepisami halal oraz nie zawiera orzechów, glutenu, pszenicy, ani produktów pochodzenia zwierzęcego. Produkt spełnia wymogi i normy standardu DIN 51522 w zakresie płynów do wymiany ciepła.

Mobil SHC Cibus 32 HT należy do grupy produktów ExxonMobil klasy H1 zarejestrowanych przez NSF do użytku w przemyśle spożywczym i produkcji napojów.

Właściwości i zalety

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Zarejestrowany przez NSF olej klasy H1	Odpowiedni do użytku przy pakowaniu i produkcji żywności i napojów, gdzie możliwy jest incydentalny kontakt z produktami spożywczymi
Produkowane w zakładach posiadających atest ISO 22000 oraz zarejestrowanych zgodnie z ISO 21469.	Niezależna weryfikacja gwarancji jakości produktu.
Wysoki wskaźnik lepkości.	Utrzymuje lepkość i grubość warstwy olejowej w wysokich temperaturach, co przyczynia się do ochrony sprzętu.
Bezparafinowy, cechuje się niską temperaturą płynięcia	Wyjątkowo dobra płynność w niskich temperaturach zapewnia łatwy rozruch
Odporność na kraking i rozkład termiczny	Zabezpiecza przed tworzeniem się osadów, szlamu i koksów oraz minimalizuje problemy związane z wymianą ciepła, i serwisowaniem układu.
Dobre właściwości termiczne	Może przyczyniać się do poprawy sprawności operacyjnej systemów wymiany ciepła

Zastosowania

Zalecane zasady przechowywania

Zaleca się przechowywanie oleju Mobil SHC Cibus 32 HT jak również innych olejów Mobil SHC w pomieszczeniach, z dala od innych olejów nie należących do klasy H1. Produkt powinien optymalnie być przechowywany w wyraźnie oznaczonym, osobnym pomieszczeniu przeznaczonym do tego celu. Pojemniki (beczki, wiadra) z produktem nie powinny być składowane poniżej ani powyżej innych olejów nie należących do klasy H1. Nowe pojemniki powinny być nieuszkodzone i szczelnie zamknięte. Należy zapisać datę dostawy, numer partii i datę ważności. Podczas przechowywania należy zapisać datę otwarcia i zużyć zawartość przed datą upływu ważności, stosując odpowiednią rotację zapasów. Po użyciu należy szczelnie zamknąć pojemnik. Nie należy dolewać nieużytego oleju do pojemnika. Do transportu wewnątrz zakładu używać wyraźnie oznaczonego sprzętu przeznaczonego do tego celu. Ilekroć jest to możliwe, oznaczyć sprzęt nazwą używanego w danym urządzeniu oleju klasy H1.

Pod względem właściwości fizycznych, olej Mobil SHC Cibus 32 HT jest kompatybilny z innymi zarejestrowanymi przez NSF olejami typu H1 lub innymi

olejami mineralnymi do systemów wymiany ciepła, które nie są zarejestrowane przez NSF jako oleje klasy H1, jednakże mieszanie olejów może obniżyć ich skuteczność oraz zmienić status rejestracji NSF. Dlatego zaleca się, aby przed zmianą środka smarującego w układzie na Mobil SHC Cibus 32 HT, został on dokładnie oczyszczony i wypłukany w celu osiągnięcia maksymalnych korzyści eksploatacyjnych i zgodności z wymogami rejestracji przez NSF jako oleje klasy H1.

Zastosowanie w systemach wymiany ciepła

Olej Mobil SHC Cibus 32 HT jest zalecany do stosowania w zamkniętych systemach grzewczych i chłodniczych w przemyśle spożywczym, gdzie wymagane jest użycie zarejestrowanych przez NSF olejów klasy H1. Zastosowania te obejmują sprzęt używany w przetwórstwie, mięsa, ryb i napojów, żywności gotowej i puszkowanej oraz żywności pochodzenia zwierzęcego. Ponadto, nie zaleca się stosowanie oleju w systemach otwartych, gdzie gorący olej wystawiony jest bezpośrednio na działanie powietrza. Jeśli olej Mobil SHC Cibus 32 HT rozbryzguje lub wydostaje się z miejsc wycieku, może dojść do jego spontanicznego zapalenia.

Maksymalna temperatura operacyjna pracy oleju w systemach zamkniętych wynosi 280°C, przy maksymalnej temperaturze powierzchniowej 295°C. Maksymalne temperatury operacyjne oleju są zależne od czasu wystawienia na działanie wysokich temperatur (co jest różne w instalacjach o różnej konstrukcji, natężenia przepływu itd.). Aby zapewnić właściwe działanie sprzętu, należy zastosować się do instrukcji producenta używanego sprzętu. Ponadto zaleca się przestrzeganie następujących warunków: 1) utrzymanie przepływu turbulenty w elemencie grzewczym przy zachowaniu liczby Reynoldsa na poziomie wyższym niż 10000; 2) podjęcie odpowiednich kroków (zgodnie z instrukcjami producenta sprzętu) w celu uniknięcia tworzenia obszarów zwiększonego strumienia ciepła, co może prowadzić do powstawania wysokich temperatur powierzchniowych elementu grzewczego i skrócić żywotność oleju; 3) osłonowanie azotem w celu zmniejszenia kontaktu oleju z powietrzem, co może prowadzić do zmniejszenia żywotności oleju.

Zalecana jest okresowa analiza i monitorowanie eksploatowanego oleju Mobil SHC Cibus 32 HT, aby zmaksymalizować jego żywotność. Początkowa kontrola stanu płynu jest zalecana miesiąc po napełnieniu układu olejem Mobil SHC Cibus HT 32, a ciągła analiza płynu jest zalecana w okresach sześciomiesięcznych.

Przypadkowy kontakt z żywnością zgodnie z FDA 21CFR 178.3570

Mobil SHC Cibus 32 HT jest zarejestrowany przez NSF jako olej klasy H1, co oznacza, że spełnia wymogi regulacji 21 CFR 178.3570 i może być używany jako smar do przypadkowego kontaktu z żywnością. Produkt nie może być stosowany do bezpośredniego kontaktu z żywnością.

Mobil SHC Cibus 32 HT może być również stosowany w zamkniętych systemach grzewczych wymiany ciepła w innych dziedzinach przemysłu, takich jak produkcja chemikaliów, preparatów farmaceutycznych i plastików.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
Kosher & Parve
Halal

Ten produkt jest zarejestrowany zgodnie z wymaganiami:
NSF H1
NSF HT1

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:
Kanadyjska Agencja Inspekcji Żywności
DIN 51522:1998-11
FDA 21 CFR 178.3570
ISO 21469

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
------------------------------------	--

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	ISO VG 32
ASTM Color, ASTM D1500	0,5
Gęstość w 15°C, [kg/l], ASTM D4052	829
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	234
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	5,91
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	30,4
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-54
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	135

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych, o ile nie podano inaczej.

01-2026

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland sp. z o.o.

Rondo ONZ 1, Poziom 12

00-124 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved