



MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , Portugal

Fluido para Transmissões (Automáticas) de Velocidade Contínua

Descrição do produto

Mobil CVTF Multi-Vehicle é um lubrificante premium totalmente sintético formulado a partir de básicos sintéticos selecionados de alta qualidade combinados com um avançado sistema de aditivos projetado para atender às necessidades de enchimento de serviço da mais ampla linha de transmissões continuamente variáveis (sem passos) banhadas em óleo de veículos de construtores de automóveis europeus e asiáticos.

Sua versatilidade de utilização é uma vantagem para as oficinas que pretendem garantir um serviço aprimorado a seus clientes, simplificando ao mesmo tempo as suas operações e gestão estoque de produtos.

Características e Benefícios

Mobil CVTF Multi-Vehicle oferece mudanças consistentes e suaves em todas as condições climáticas e proteção de lubrificação aos componentes da transmissão para ajudar a prolongar sua vida útil e proporcionar uma confortável experiência de condução.

- Excelente proteção da transmissão contra o desgaste, a ferrugem e a corrosão, ajudando a preservar sua vida útil
- Características de atrito estáveis e otimizadas com excepcional retenção da capacidade de torque, proporcionam uma sensação de mudança suave e sem preocupações com ruído, vibração e aspereza (NVH -Noise, Vibration & Harshness)
- Excelentes propriedades de vazão fornecem lubrificação imediata e proteção nas partidas a frio
- Excelente estabilidade à oxidação e ao cisalhamento do óleo contribuem para uma longa vida útil do fluido
- Reduzido consumo de óleo devido a vazamentos, resultado de suas eficazes propriedades de controle de espuma e compatibilidade com materiais de vedação

Aplicações

A ExxonMobil apoia o uso do Mobil CVTF Multi-Vehicle como óleo de serviço em uma ampla gama de transmissões continuamente variáveis do tipo correia ou corrente. Isso inclui tipos de transmissão da Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW, Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota...

Com base em testes internos, a ExxonMobil recomenda o uso do produto nas seguintes aplicações:

| OEM | ADEQUADO PARA USO |
|-----------------|--|
| Audi | Transmissão Audi Multitronic |
| BMW Mini Cooper | Fluido BMW & Mini Cooper EZL 799 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 |
| | Fluido Mini Cooper EZL799 / Fluido EZL 799A / Fluido ZF CVT V1 |
| Chery | Transmissão CVT Chery |
| Daihatsu | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE |
| | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC |
| | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC |
| | Daihatsu Fluid TC |

| OEM | ADEQUADO PARA USO |
|-----------------------|--|
| Chrysler, Dodge, Jeep | Fluido Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 |
| | Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 |
| Fiat | Fiat Tutela Car CVT N.G |
| Fujijyuuko | Fujijyuuko i-CVTF FG |
| GM/Saturn | GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 e 1940714 |
| Honda | Fluido Honda Multimatic HMMF (sem embreagem de partida) |
| | Fluido Honda HCF2 |
| | Transmissão Honda Z-1 (modelo CVT, sem embreagem de partida, e modelos de carros somente a partir de 2008) |
| | Transmissão Honda CVT (sem embreagem de partida) |
| Hyundai/Kia | Fluido Hyundai/Kia CVT-1 |
| | Transmissão Hyundai/Kia SP III (modelo CVT) |
| Idemitsu | Fluido Idemitsu CVTF-EX1 |
| Lexus | Lexus Fluid TC, Fluid FE |
| Mazda | Fluido Mazda JWS 3320T |
| MG Rover | MG Rover EM-CVT |
| Mitsubishi | Fluido Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) |
| | Fluidos Mitsubishi CVTF-J4 e CVTF-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 e J4+) |
| | Fluido Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (apenas modelo CVT) |
| | Fluido Mitsubishi CVTF ECO J4 |
| Nissan | Fluidos Nissan NS-1, NS-2, NS-3 |
| | Nissan N-CVT |
| Punch | Punch CVT (sem embreagem de partida) |
| Renault | Fluido Renault Elf Matic CVT |
| Subaru | Fluido Subaru iCVT |
| | Fluido Subaru iCVT FG |
| | Fluido Subaru ECVT |
| | Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II Fluid, K0425Y0710 |
| | Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700 |
| | Fluido Subaru NS-2 |

| OEM | ADEQUADO PARA USO |
|---------|--------------------------------|
| Suzuki | Fluido Suzuki CVTF TC |
| | Fluido Suzuki CVTF 3320 |
| | Fluido Suzuki CVTF 4401 |
| | Fluido Suzuki NS-2 |
| | Fluidos Suzuki CVT Green 1 e 2 |
| | Fluido Suzuki CVT Green 1V |
| Toyota | Fluido Toyota CVTF TC |
| Volvo | Fluido Volvo CVT 4956 |
| VW/Audi | VW/Audi G 052 516 |
| | VW/Audi G 052 180 |
| Zotye | Zotye CVTs |

Notas:

- É importante observar que os respectivos fabricantes de veículos não avaliaram nem aprovaram Mobil CVT nessas aplicações, exceto quando indicado na seção Especificações e Aprovações.
- Mobil CVT Multi-Vehicle não deve ser utilizado em transmissões automáticas do tipo DCT (dupla embreagem).
- As boas práticas de manutenção determinam que o nível adequado de fluido das transmissões automáticas seja verificado em intervalos regulares e que o fluido seja drenado e substituído nos intervalos recomendados pelo fabricante. Alguns fabricantes recomendam trocas mais frequentes do fluido de transmissão sob condições de direção severas, como as que ocorrem em tráfego pesado, em climas quentes ou puxando um trailer.

Propriedades e Especificações

| Propriedade | |
|--|----------|
| Viscosidade Brookfield a -40 °C, mPa.s, ASTM D2983 | 14000 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 34 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 7,3 |
| Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97 | -51 |
| Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92 | 200 |
| Cor, Visual | Vermelha |

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved